

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
ПО АТОМНОЙ ЭНЕРГИИ
«РОСАТОМ»
(Госкорпорация «Росатом»)**

**Директор по государственной политике в
области РАО, ОЯТ и ВЭ ЯРОО**

ул. Б.Ордынка, 24, Москва, 119017

14.03.2014 № 1-2.21/8857
На № 11407/01-0151 от 10.02.2014

**Отзыв на автореферат
А.В. Курындина**

**Ученому секретарю
ФГБУН ИБРАЭ РАН**

В.Е. Калантарову

Уважаемый Валентин Евграфович!

Направляю Вам отзыв на автореферат диссертации А.В.Курындина по теме «Информационная система поддержки принятия регулирующих решений при транспортировании ОЯТ реакторов типа ВВЭР-440, ВВЭР-1000 и РБМК-1000», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.14.03 «Ядерные энергетические установки, включая проектирование, эксплуатацию и вывод из эксплуатации».

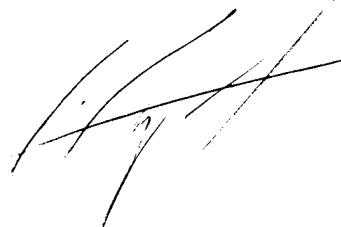
В соответствии с требованиями отраслевого стандарта «Отработавшие тепловыделяющие сборки ядерных энергетических реакторов типа ВВЭР. Общие требования к поставке на заводы регенерации. ОСТ 95 745-2005», транспортирование отработавших тепловыделяющих сборок (далее – ОТВС) реакторов типа ВВЭР-440 и ВВЭР-1000, не в полной мере соответствующих требованиям по времени выдержки или по глубине выгорания, допускается только тогда, когда выполнен анализ безопасности транспортирования конкретных ОТВС и оформлено отдельное решение, одобренное Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору.

Количество рейсов с партиями ОТВС, не в полной мере соответствующими требованиям стандарта ОСТ 95 745-2005, на ФГУП «ПО «Маяк» (для ОТВС реакторов ВВЭР-440) и ФГУП «ГХК» (для ОТВС реакторов ВВЭР-1000) год от года неуклонно увеличивается, что связано с дальнейшим развитием топливных циклов реакторов ВВЭР, направленным на улучшение технико-экономических показателей за счет увеличения глубины выгорания ядерного топлива. Задержка освобождения приреакторных хранилищ от ОТВС, запланированных к транспортированию, во многих случаях влечет за собой задержку начала выгрузки очередной партии ОТВС из активной зоны остановленной реакторной установки в бассейн выдержки, с возможной задержкой начала новой кампании энергоблока. В этой связи применение Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору информационной системы поддержки

принятия регулирующих решений, позволяющей быстро оценить корректность обоснования безопасности транспортирования, повышает эффективность всей деятельности по обращению с ОТВС на АЭС. Таким образом, изложенные в автореферате диссертации Курындина А.В. результаты актуальны и практически значимы.

Содержание автореферата не дает поводов для замечаний и позволяет сделать вывод о том, что диссертация Курындиной Антона Владимировича «Информационная система поддержки принятия регулирующих решений при транспортировании ОЯТ реакторов типа ВВЭР-440, ВВЭР-1000 и РБМК-1000» отвечает требованиям Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.14.03 «Ядерные энергетические установки, включая проектирование, эксплуатацию и вывод из эксплуатации».

Заместитель директора



А.А. Абрамов

Д.О. Кудрявцев
+7 (499) 949-4216